Администрация сельского поселения «Чиндалей»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

с. Чиндалей

25.12.2017. № ­­­­­­­­­­17

Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндалей» муниципального района «Дульдургинский район» Забайкальского края на 2017 – 2027 годы

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановление Правительства Забайкальского края от 29 мая 2014 г. № 315 Об утверждении государственной программы Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края»,**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Чиндалей » муниципального района «Дульдургинский район» Забайкальского края на 2017 – 2027 годы.
2. Настоящее постановление обнародовать на информационном стенде администрации.
3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования (обнародования).

Глава СП «Чиндалей» Б.И.Цыденов

Приложение 1

к постановлению администрации

сельского поселения «Чиндалей»

от 25.12.2017 г. № 17

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Чиндалей » муниципального района «Дульдургинский район» Забайкальского края на 2017 – 2027 годы**

**1. Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Чиндалей» муниципального района «Дульдургинский район» Забайкальского края на 2017-2027 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановление Правительства Забайкальского края от 29 мая 2014 г. № 315 Об утверждении государственной программы Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края», (в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=AC3678A1E83E895913BAED8531A69EC404F68AEFBC74EC1EAFE64FCAC61852A969C78C88243615D3DBEF74SCE0I) Правительства Забайкальского края от 30.12.2016 N 524), Уставом сельского поселения «Чиндалей». |
| Заказчик  программы | Администрация сельского поселения «Чиндалей» муниципального района «Дульдургинский район» Забайкальского края  Юридический и почтовый адрес: 687216 Забайкальский край Дульдургинский район с. Чиндалей ул.Б.Ц.Цыренова,75а |
| Разработчик программы | Администрация сельского поселения «Чиндалей»  Юридический и почтовый адрес: 687216 Забайкальский край Дульдургинский район с. Чиндалей ул.Б.Ц.Цыренова,75а |
| Исполнители программы | Администрация сельского поселения «Чиндалей» муниципального района «Дульдургинский район» Забайкальского края |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндалей» муниципального района «Дульдургинский район» Забайкальского края |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2027 годы. Программа реализуется поэтапно  1 этап 2017-2021 г., 2 этап 2022-2027 г. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | -разработка проектно-сметной документации; -реконструкция существующих дорог;  -ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета;  - средства районного бюджета:  формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | -повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  -обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндалей».**

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Сельское поселение «Чиндалей»  расположено в юго-восточной части МР «Дульдургинский район». Село образовано в 1930 году. На юге с. Чиндалей граничит на юго –западе с Акшинским районом. Связь с краевым центром осуществляется по автодороге регионального значения Чита – Дарасун - Хапчеранга; с центром округа, поселком Агинское - по дороге областного значения Дарасун - Агинское - Дульдурга. От районного центра Дульдурга находится в 52 км., окружного центра п.Агинское - в 100 км., в 145 км (по автодороге) от железнодорожной станции Могойтуй и в 250 км от города Чита.

Размер занимаемой территории составляет 38285 гектаров (га) земли. Расположено в лесостепной зоне. Рельеф горно-увалистый. Почва **суглинистая.** Климат резко-континентальный.

Маршрутных сообщений по перевозке пассажиров с окружным и районным центрами не осуществляется. Транспортные услуги по перевозке пассажиров оказывается населению по системе частного извоза.

2.2. Социально – экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

На территории сельского поселения «Чиндалей» находятся СПК «Шандали» и бюджетные учреждения.

В сельском поселении осуществляют свою деятельность школа, детский сад, Дом культуры, ветеринарный участок, врачебная амбулатория, библиотека, филиал ДЮСШ, 3 индивидуальных предпринимателя, 4 крестьянско-фермерских хозяйств.

Образовательная система в сельском поселении представлена в виде общеобразовательной школы (200 мест), дошкольного учреждения (на 50 мест), детско-юношеская спортивная школа.

Учреждения здравоохранения представлены в поселении врачебной амбулаторией на 5 посещений в смену. Функционируют филиал аптечного пункта № 15 с. Дульдурга.

Сельский Дом культуры - центр проведения всех культурно- массовых мероприятий села. Есть в селе сельская библиотека. Книжный фонд библиотеки составляет 10112 тыс. экземпляра, число пользователей 702 человек, книга выдача 18724 тыс. экземпляров. Всего занято в учреждениях культуры - 3 человек.

В сельском поселении «Чиндалей» на 1 января 2017 года проживает 1046 человек. За последние три года численность населения уменьшилась. За этот же период наблюдается увеличение рождаемости, и наблюдается естественный прирост населения. Численность домохозяйств 324;

Перечень

объектов транспортной инфраструктуры (мосты) на автомобильных дорогах до населенных пунктов, автомобильных и пешеходных мостов расположенных в границах сельского поселения «Чиндалей»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Техническая характеристика искусственного дорожного сооружения | Длина объекта, м |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Автомобильный мост через овраг Даамай по ул.Б.Ц.Цыренова | деревянный настил, деревянные балки | 15 |
| 2 | Автомобильный мост по ул.Б.Ц.Цыренова | деревянный настил, деревянные балки | 20 |

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

*Автомобильный транспорт*

Внешний транспорт на территорий сельского поселения представлен одним видом – автомобильным. Внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения районными и областными центрами и соседними районными муниципальными образованиями. Подвоз продуктов питания, хозяйственных и прочих товаров осуществляется грузовым транспортом.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автомобили, находящиеся в личном пользовании.

На территории сельского поселения «Чиндалей» отсутствует пассажирский автобус, занимающийся перевозками жителей до районного и окружного центра.

Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют. Большинство передвижении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

*Железнодорожный транспорт*

Железнодорожное сообщение отсутствует, ближайшая железнодорожная станция расположена в пгт. Могойтуй. Население сельского поселения добирается до железнодорожной платформы общественным и личным автомобильным транспортом.

*Воздушный транспорт*

Авиасообщение с муниципальным образованием отсутствует. Ближайший аэропорт расположен в г. Чита.

*Водный транспорт*

На территории сельского поселения «Чиндалей» водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.

Сложившаяся улично – дорожная сеть сельского поселения «Чиндалей» общей протяженностью 9,5 км:

Перечень дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Чиндалей»:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п\п** | **Наименование автомобильной дороги** | **Идентификационный номер** | **Протяженность,км** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1. | Ул.Б.Ц.Цыренова | **76 125 936 2 ОП МП 001** | **3** |
| 2 | ул. Подгорная | **76 125 936 2 ОП МП 002** | **0,5** |
| 3 | ул.Мира | **76 125 936 2 ОП МП 003** | **1** |
| 4 | ул.Новая | **76 125 936 2 ОП МП 004** | **0,5** |
| 5 | пер. Стадионный | **76 125 936 2 ОП МП 005** | **0,5** |
| 6 | ул. Мижидона Д.М. | **76 125 936 2 ОП МП 006** | **0,5** |
| 7 | ул. Нагорная | **76 125 936 2 ОП МП 007** | **0,5** |
| 8 | ул. Балданжабона | **76 125 936 2 ОП МП 008** | **1** |
| 9 | ул. Юндунова Н.И. | **76 125 936 2 ОП МП 009** | **0,5** |
| 10 | ул. Специалистов | **176 125 936 2 ОП МП 010** | **0,5** |
| 11 | ул. Зун-Ундур | **76 125 936 2 ОП МП 011** | **0,5** |
| 12 | ул. Набережная | **76 125 936 2 ОП МП 012** | **0,5** |
|  | **ИТОГО:** |  | **9,5 км** |

Улица Б.Ц.Цыренова шириной 20 м. является главной улицей села. Главной пешеходной улицей является ул.Б.Ц.Цыренова, ул. Мира и отрезок ул. Балданжабона. Она предназначена для удобного доступа к основным общественным учреждениям.

Магистральными улицами общепоселкового значения, связывающие транспортом жилые и коммунальные территории с общественным центром и служащие для проезда общественного транспорта, являются: ул. Мира, ул. Мижидона. Ширина этих улиц в красных линиях 20-25м. Второстепенные жилые улицы, переулки в красных линиях 10-15м.

Согласно Постановления Правительства РФ от 1 декабря 1998 г. № 1420 «Об утверждении Правил установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования» (п. 5, а), для автомобильных дорог IV и III категорий устанавливается придорожная полоса размером 50 м. Согласно п. 9 в пределах придорожных полос запрещается строительство капитальных сооружений. Действие настоящего пункта не распространяется на объекты, находящиеся в эксплуатации. В застроенной части села санитарные разрывы от автодорог III и IV технической категории сохраняются в существующих пределах.

Обслуживание дорог осуществляется Дульдургинским ДРСУ**,** подрядными организациями по муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог на территории СП «Чиндалей» и договоров с индивидуальными предпринимателями. В состав работ входит противогололедная подсыпка перекрестков в зимний период, расчистка снежных заносов, профилирование обочин и улиц в летний период, ремонт улиц, обновление дорожных знаков, грейдирование улиц, ремонтные работы по уличному освещению. Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов Поселения.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения;

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселений, обеспеченность парковками (парковочными местами).

По данным ОП «Агинский» МВД России по Дульдургинскому району автомобильный парк в поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. В целом за период 2014 – 2017 годы, отмечается рост количества транспортных средств.

На территории сельского поселения отсутствует специализированные гаражные автостоянки. В с.Чиндалей преобладают частные домовладения, гаражи и стоянки автомобилей расположены на частных земельных участках. Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения. Имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций не обустроенные парковочные места.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Обслуживание населения общественным транспортом не осуществляется. Автобусное движение между райцентром и краевым центром не организовано.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов в с. Чиндалей тротуаров нет.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения Чиндалей не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

На территории сельского поселения «Чиндалей» находится СПК «Шандали».

Жилищно – коммунальное хозяйство обслуживает 7358 кв.м. общей площади организаций и учреждении, 1 котельная , протяженность тепловых сетей - 1,5 км.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, низменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно – транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно –транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Интенсивность потока автомобильного транспорта через территорию сельского поселения ежегодно возрастает. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума*.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Технико-экономические показатели генерального плана села Чиндалей муниципального района «Дульдургинский район»:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели | Единица  измерения | Современное состояние  на 2017 г. | Расчетный срок  2025 г. |
| 1 | Транспортная инфраструктура |  |  |  |
| 1.1 | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта (автобус) | км двойного пути | **-** | **-** |
| 1.2 | Протяженность магистральных улиц и дорог-всего | км | - | - |
|  | В том числе: |  |  |  |
|  | -магистральных дорог скоростного движения | -«- | - | - |
|  | -магистральных дорог регулируемого движения | -«- | - | - |
|  | -магистральных улиц общепоселкового значения | -«- | 3,0 | 3,0 |
|  | -магистральных улиц районного значения | -«- | 3,0 | 3,0 |
| 1.3 | Общая протяженность улично-дорожной сети | -«- | 9,5 | 9,5 |
|  | В том числе с усовершенствованным покрытием | -«- | 3 | 9,5 |
| 1.4 | Из общей протяженности улиц и дорог улицы и дороги, не удовлетворяющие пропускной способности | % | 87 | - |
| 1.5 | Плотность сети линий наземного пассажирского транспорта: |  |  |  |
|  | -в пределах застроенных территорий | км/км2 | - | - |
| 1.6 | Количество транспортных развязок в разных уровнях | единиц | - | - |
| 1.7 | Средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец | мин. | 10 | 10 |
| 1.8 | Аэропорты | единиц | - | - |
| 1.9 | Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей) | автомобилей | 98 | 160 |

2.12. Оценка нормативно – правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Воздушный кодекс Российской Федерации;

3. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17 – ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

8. Генеральный план сельского поселения «Чиндалей», утвержден решением Совета сельского поселения «Чиндалей» от 19.06.2017 г. № 49.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети поселения проводится из муниципального бюджета.

Расходы по содержанию дорог и транспорта 2014,2015,2016 годы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2014 год** | | |
| Расходы по разделу 0408 «Субсидии по выполнению отдельных мероприятий по транспорту» | | |
| 1 | Субсидия на функционирование маршрутного автобуса по поселку | - |
| 2 | Субсидия на приобретение колес на маршрутный автобус | - |
| 3 | Итого | - |
| Расходы по разделу 0409 «Дорожный фонд» | | |
| 1 | Ямочный ремонт дорог | 198633 руб. |
| 2 | Выравнивание дорог | - |
| 3 | Кап. Ремонт проезжей части | - |
| 4 | Разработка ПСД | - |
| 5 | Дорожные знаки | - |
| 6 | Краски для разметки | - |
| 7 | Хомуты | - |
| 8 | Межевание зем.участков улиц | 75000 руб. |
| 9 | Итого | 273633 руб. |
| **2015 год** | | |
| Расходы по разделу 0408 «Субсидии по выполнению отдельных мероприятий по транспорту» | | |
| 1 |  | - |
| 2 |  | - |
| 3 | Итого | - |
| Расходы по разделу 0409 «Дорожный фонд» | | |
| 1 | Ямочный ремонт | 293051 руб. |
| 2 | Межевание зем.участков улиц | 41400 руб. |
| 3 | Прожектора на уличное освещение | 104647 руб. |
| 4 | Итого | руб. |
| **2016 год** | | |
| Расходы по разделу 0408 «Субсидии по выполнению отдельных мероприятий по транспорту» | | |
| 1 |  | - |
| 2 |  | - |
| 3 | Итого |  |
| Расходы по разделу 0409 «Дорожный фонд» | | |
| 1 | Дорожные знаки | 25220 руб. |
| 2 |  |  |
| 3 |  |  |
| 4 | Итого | 25220 руб. |

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории сельского поселения на 01.01.2017 проживает 1046 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 589 человек, моложе трудоспособного возраста – 210, старше трудоспособного возраста – 263.

Прогноз изменения численности населения поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2017 (прогноз) | 2018 (прогноз) | 2019 (прогноз) | 2020 (прогноз) | 2021 (прогноз) | 2022 (прогноз) | 2023 (прогноз) | 2024 (прогноз) | 2025  (прогноз) | 2026  прогноз | 2027  прогноз |
| Общая численность населения поселения | 1046 | 1080 | 1100 | 1105 | 1110 | 1115 | 1120 | 1125 | 1130 | 1135 | 1140 |

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в поселении, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, окружным центрами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации программы (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Анализирую сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

1. Оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

2. Реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

3. Пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В рамках реализации данной программы предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных  
дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными  
требованиями.  
- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  
Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков  
автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  
Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных  
дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки  
соответствует нормативному.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Чиндалей» на 2017 – 2027 годы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Сроки реализации, годы | Объем финансирования, тыс. рублей | Источник финансирования |
| 11 | Содержание дорог | 2017 | 5000,00 | Дорожный фонд |
| 22 | Ремонт дорог | 2018 | 1000,00 | Дорожный фонд |
| 33 | Ремонт уличного освещения | 2019 | 550,00 | Дорожный фонд |
| 44 | Устройство тротуаров | 2020 | 6000,00 | Дорожный фонд |
| 55 | Разработка ПСД | 2021 | 300,00 | Дорожный фонд |
| 66 | Капитальный ремонт дорог | 2022 | - | Дорожный фонд |
| 77 | Асфальтирование дорог, улиц | 2023-2027 |  |  |
| 88 | Капитальный ремонт дорог | 2023-2027 |  |  |
| 99 | Содержание дорог | 2023-2027 |  |  |
| 110 | Ремонт дорог | 2023-2027 |  |  |
| 111 | Асфальтирование дорог, улиц | 2023-2027 |  |  |

6.  **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения  
безопасности дорожного движения;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов  
спасательных служб и экстренной медицинской помощи;  
При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению.

- Приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

- Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.  
 Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными  
мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Поселения должны стать:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения;

- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих  
прогнозируемым потребностям предприятий и населения.  
Развитие транспортной инфраструктуры на территории Поселения должно  
осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

**8. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по  
проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной  
инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития  
транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета  
сельского поселения «Чиндалей» и за счет средств муниципального района «Дульдургинский район» Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения «Чиндалей» на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

**9. Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями населения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

**10. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения**.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.